

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту указания Банка России «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров»

Банк России разработал проект указания «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров» (далее – Проект указания).

Проект указания является новой редакцией Указания Банка России от 10 января 2020 года № 5384-У «О предельных (минимальных и максимальных) значениях страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров, а также максимальном размере расходов на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и размере отчислений в компенсационный фонд».

Банком России были проведены новые расчеты базовых ставок страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров (далее – обязательное страхование).

Проект указания предусматривает расширение границ коридора страхового тарифа в обе стороны для всех видов транспорта и видов перевозок, кроме перевозок внеуличным транспортом.

Нижняя граница тарифного коридора будет снижена:

по большинству видов перевозок (в том числе автобусные междугородние и пригородные перевозки, перевозки трамваями и троллейбусами, перевозки на железнодорожном транспорте) – на 25%;

перевозки самолетами, автобусные регулярные перевозки и по заказам – на 15%;

пригородные перевозки на внутреннем водном транспорте – на 10%.

Верхняя граница будет увеличена на 25% для всех видов транспорта и перевозок, кроме перевозок внеуличным транспортом.

Данные изменения позволят устанавливать более справедливую страховую премию для перевозчиков, когда менее аварийные перевозчики будут платить меньше, а более аварийные – больше. Также изменения позволят при установлении страхового тарифа более полно учитывать наличие или отсутствие произведенных страховщиками страховых возмещений в предшествующие периоды при осуществлении обязательного страхования

Планируемая дата вступления в силу нормативного акта Банка России – по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

Проект указания распространяется на страховые организации, осуществляющие обязательное страхование.

Предложения и замечания к Проекту указания принимаются в течение 14 дней со дня его официального опубликования на официальном сайте Банка России www.cbr.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с 17.12.2021 по 14.01.2022.

Ответственное структурное подразделение – Департамент страхового рынка Банка России.