

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту положения Банка России «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»**

Банк России разработал проект положения Банка России «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» (далее – Проект положения) в соответствии с пунктом 3 статьи 12.1 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», а также с учетом пункта 37 Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 26.12.2017 № 58 «О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Проект положения подготовлен в целях установления единой методики определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, методики расчета размера утраченной товарной стоимости при определении размера страхового возмещения по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также признает утратившим силу Положение Банка России от 19.09.2014 № 432-П «О Единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении транспортного средства».

Проект положения распространяется на страховые организации, осуществляющие обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также потерпевших и лиц, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств.

Предложения и замечания по Проекту положения принимаются с 30.06.2020 по 13.06.2020 по электронной почте [lukyanchikoval@cbr.ru](mailto:lukyanchikoval@cbr.ru).